JR東日本　205系0番台　山手線

Vayashi's クリエイターズ11　vayashis11.com

1985年に国鉄が製造した通勤形電車です。大量生産されていた201系よりさらにコスト削減が必要であったこと、そして輸送力増強のためとして新しく開発されたのがこの205系になります。
車体は20m級の4扉車、そして界磁添加励磁制御方式が採用されています。
0番台は山手線を初めとした各線に導入されたグループです。

JR東日本 205系0番台　山手線
vayashis11 ペーパークラフトクリエイターズ
https://vayashis11.com
vayashis11@gmail.com

連結ホロ

連結ホロ

JR東日本　205系0番台　山手線

Vayashi's クリエイターズ11　vayashis11.com

1985年に国鉄が製造した通勤形電車です。大量生産されていた201系よりさらにコスト削減が必要であったこと、そして輸送力増強のためとして新しく開発されたのがこの205系になります。
車体は20m級の4扉車、そして界磁添加励磁制御方式が採用されています。
0番台は山手線を初めとした各線に導入されたグループです。

JR東日本 205系0番台　山手線
vayashis11 ペーパークラフトクリエイターズ
https://vayashis11.com
vayashis11@gmail.com

連結ホロ

連結ホロ

JR東日本　205系0番台　山手線

Vayashi's クリエイターズ11　vayashis11.com

1985年に国鉄が製造した通勤形電車です。大量生産されていた201系よりさらにコスト削減が必要であったこと、そして輸送力増強のためとして新しく開発されたのがこの205系になります。
車体は20m級の4扉車、そして界磁添加励磁制御方式が採用されています。
0番台は山手線を初めとした各線に導入されたグループです。

JR東日本 205系0番台　山手線
vayashis11 ペーパークラフトクリエイターズ
https://vayashis11.com
vayashis11@gmail.com

連結ホロ

連結ホロ

　https://vayashis11.com/

JR東日本　205系0番台　山手線

Vayashi's クリエイターズ11　vayashis11.com

1985年に国鉄が製造した通勤形電車です。大量生産されていた201系よりさらにコスト削減が必要であったこと、そして輸送力増強のためとして新しく開発されたのがこの205系になります。
車体は20m級の4扉車、そして界磁添加励磁制御方式が採用されています。
0番台は山手線を初めとした各線に導入されたグループです。

JR東日本 205系0番台　山手線
vayashis11 ペーパークラフトクリエイターズ
https://vayashis11.com
vayashis11@gmail.com

連結ホロ

連結ホロ